

**PROGETTO
ESECUTIVO**
(Bitumature anno 2018)

- 1 Fresatura meccanica di conglomerati bituminosi atta a ridurre la quota del piano viabile o ad eliminare tratti ammalorati di superficie variabile, eseguita con idonei macchinari semoventi con sistema di intervento a caldo o a freddo, per profondità di lavorazione variabile. Eliminazione di polveri e/o fumo durante tutta la lavorazione mediante l'impiego di idonei apparecchi e pulizia del fondo stradale che, ad intervento avvenuto, dovrà risultare perfettamente transitabile anche senza ulteriori trattamenti. Compreso ogni onere per la presenza sull'area di lavoro di chiusini, caditoie o manufatti similari che non possono essere rimossi nonché di cordonate, profilature, ecc. che dovranno essere con ogni cura salvaguardati e contornati, compreso il carico e il trasporto a discarica. Il materiale, proveniente da produzioni rimarrà di proprietà dell'Appaltatore. Per fresature eseguite fino alla profondità di cm 5

Strada viale DEL LAVORO	370,00	=	370,00				
Strada viale DELL'INDUSTRIA	1.280,00	=	1.280,00				
Strada via COLOMBARA – CERINA	123,00	=	123,00				
Strada via SCANDOLARO – VIGNAGA	47,00	=	47,00				
Strada via BELUI – VARIZIA	8,00	=	8,00				
Strada via BERTINI DI SOTTO	13,50	=	13,50				
Strada via ZAMICHELLI – BOSCO	12,00	=	12,00				
	totale mq.	1.853,50	x	2,50	=	4.633,75	

- 2 Risanamenti di tratti ammalorati o deformati a causa del cedimento della fondazione stradale eseguito mediante il preventivo taglio dell'asfalto, lo scavo di sbancamento a sezione obbligata per una profondità minima di cm. 20, il trasporto a discarica del materiale di risulta, la posa di tessuto non tessuto, la stesa di sottofondo stradale composto da calcare di pezzatura idonea per uno spessore di cm. 15, la stesa di strato di collegamento (Binder) in conglomerato bituminoso chiuso dello spessore finito di cm. 6 . Ogni altro onere compreso.

Strada viale DEL LAVORO	375,00	=	375,00				
Strada via COLOMBARA – CERINA	160,00	=	160,00				
	totale mq.	535,00	x	22,00	=	11.770,00	

PROGETTO ESECUTIVO

(Bitumature anno 2018)

- 3** Strato di collegamento (Binder) in conglomerato bituminoso chiuso dello spessore finito di cm. 6, confezionato a caldo in impianti idonei con misti sabbia, graniglia e pietrischetto di appropriata granulometria a quantità di bitume, di prescritta penetrazione con dosaggio che risulti necessario, in seguito alle prove di laboratorio per raggiungere le caratteristiche, compresi e compensati nel prezzo: pulizia del piano di posa; rimessa in quota di sigilli, caditoie e pozzetti; messa in sagoma delle parti di asfaltare; fornitura e stesa sulla superficie di posa del legante di ancoraggio in ragione di 1 kg/mq di emulsione al 55% di bitume; la fornitura e stesa di conglomerato bituminoso con macchina vibrofinitrice; la rullatura fino ad ottenere la compattazione prescritta; la sigillatura finale superficiale del conglomerato con kg. 1,5 di emulsione bituminosa e sabbia di frantoio; quanto altro occorra per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte, secondo le prescrizioni ed oneri del Capitolato Speciale e dalle direttive impartite dalla DD.LL.

Strada viale DEL LAVORO	3.110,00	=	3.110,00			
Strada viale DELL'INDUSTRIA	2.274,00	=	2.274,00			
Strada via COLOMBARA – CERINA	2.987,50	=	2.987,50			
Strada via SCANDOLARO – VIGNAGA	3.172,50	=	3.172,50			
Strada via BELUI – VARIZIA	240,00	=	240,00			
Strada via BERTINI DI SOTTO	405,00	=	405,00			
Strada via ZAMICHELLI – BOSCO	247,50	=	247,50			
	<u>totale mq.</u>		<u>12.436,50</u>	x	8,80	= 109.441,20

- 4** Ricarica di tratti deformati a causa del cedimento della fondazione stradale eseguito mediante il preventivo taglio dell'asfalto, lo scavo di sbancamento a sezione obbligata per una profondità minima di cm. 20, il trasporto a discarica del materiale di risulta, la stesa di sottofondo stradale composto da calcare di pezzatura idonea per uno spessore di cm. 150/200, il livellamento e il raccordo con l'esistente, escluso il collegamento cementizio, compensato a parte. Ogni altro onere compreso.

Strada via FAEGOLO	39,60	=	39,60			
	<u>totale mc.</u>		<u>39,60</u>	x	28,00	= 1.108,80

- 5** Scavo di sbancamento a sezione obbligata per fondazioni o trincee da eseguirsi con mezzi meccanici in terreno di qualsiasi natura e consistenza, sia asciutto che bagnato, comprese le demolizioni di muri a secco e in calcestruzzo ad esclusione di roccia da mina, i trovanti di dimensioni inferiori a 2.00 mc., le occorrenti sbadacchiature, il carico e trasporto del materiale di risulta alle discariche fino a 10 Km. Ogni altro onere compreso di cui al punto 1). Profondità di scavo fino a mt.4.50.

Strada via COLOMBARA – CERINA	6,00	=	6,00			
Strada via FAEGOLO	66,00	=	66,00			
Strada via ZAMICHELLI – BOSCO	3,00	=	3,00			
	<u>totale mc.</u>		<u>75,00</u>	x	20,00	= 1.500,00

**PROGETTO
ESECUTIVO**

(Bitumature anno 2018)

- 6 Fornitura e posa in opera di calcestruzzo a resistenza caratteristica RcK 250 N/mm² per pavimentazioni stradeali, compreso armo e disarmo cassature ed ogni altro onere, compresa la rete elettrosaldata da mm. 8 15x15. Per spessori fino a cm. 15.

Strada via FAEGOLO

$$\begin{array}{rclclcl} 132,00 & = & 132,00 & & & \\ \text{totale mq.} & & 132,00 & \times & 29,00 & = & \mathbf{3.828,00} \end{array}$$

- 7 Detriti di cava, ghiaia mista o tout-venant di fiume o di cava posti in opera distesi, sistemati e rullati per la formazione del letto di posa delle fondazioni stradali oppure la formazione delle banchine a livello del manto stradale finito, nello spessore medio cm. 40 rullato, compreso quanto altro occorra per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte, secondo le prescrizioni del Capitolato; misurato in opera a compattazione avvenuta comprensivo di strato superiore di stabilizzato tufaceo e/o calcareo. comprensivo nello spessore di cm. 40.

Strada via COLOMBARA – CERINA

$$48,00 = 48,00$$

Strada via ZAMICHELLI – BOSCO

$$24,00 = 24,00$$

$$\begin{array}{rclclcl} & & 72,00 & \times & 27,00 & = & \mathbf{1.944,00} \\ \text{totale mc.} & & & & & & \end{array}$$

- 8 Fornitura e posa di tubazioni in calcestruzzo rotocompresso diam. cm. 40.

Strada via COLOMBARA – CERINA

$$20,00 = 20,00$$

Strada via ZAMICHELLI – BOSCO

$$10,00 = 10,00$$

$$\begin{array}{rclclcl} & & 30,00 & \times & 40,00 & = & \mathbf{1.200,00} \\ \text{totale mt.} & & & & & & \end{array}$$

- 9 Sistemazione imbocco valletta, compreso il ripristino del marciapiede e la posa di ringhiera metallica.

$$\begin{array}{rclclcl} 1,00 & = & 1,00 & & & \\ \text{totale corpo.} & & 1,00 & \times & 3.000,00 & = & \mathbf{3.000,00} \end{array}$$

- 10 Segnaletica orizzontale

$$\begin{array}{rclclcl} 1,00 & = & 1,00 & & & \\ \text{totale corpo.} & & 1,00 & \times & 4.000,00 & = & \mathbf{4.000,00} \end{array}$$

A) Lavori a base d'asta

142.425,75

COMUNE DI SAN GIOVANNI ILARIONE
PIAZZA ALDO MORO, 5
SAN GIOVANNI ILARIONE VR

PROGETTO
ESECUTIVO

(Bitumature anno 2018)

	Oneri sicurezza	7.121,29
		149.547,04
B)	Somme a disposizione	
B1)	IVA 10% su importo lavori	14.954,70
B2)	IVA 22% su spese tecniche	991,49
B3)	Coordinamento sicurezza	2.243,21
B4)	Imprevisti	2.263,56
	Totale somme in Ammin.	20.452,96
TOTALE COMPLESSIVO Euro		170.000,00