

**PROGETTO  
ESECUTIVO**  
(Bitumature anno 2018)

- 1** Fresatura meccanica di conglomerati bituminosi atta a ridurre la quota del piano viabile o ad eliminare tratti ammalorati di superficie variabile, eseguita con idonei macchinari semoventi con sistema di intervento a caldo o a freddo, per profondità di lavorazione variabile. Eliminazione di polveri e/o fumo durante tutta la lavorazione mediante l'impiego di idonei apparecchi e pulizia del fondo stradale che, ad intervento avvenuto, dovrà risultare perfettamente transitabile anche senza ulteriori trattamenti. Compreso ogni onere per la presenza sull'area di lavoro di chiusini, caditoie o manufatti simili che non possono essere rimossi nonché di cordonate, profilature, ecc. che dovranno essere con ogni cura salvaguardati e contornati, compreso il carico e il trasporto a discarica. Il materiale, proveniente da produzioni rimarrà di proprietà dell'Appaltatore. Per fresature eseguite fino alla profondità di cm 5
- totale mq.    x    2,50
- 2** Risanamenti di tratti ammalorati o deformati a causa del cedimento della fondazione stradale eseguito mediante il preventivo taglio dell'asfalto, lo scavo di sbancamento a sezione obbligata per una profondità minima di cm. 20, il trasporto a discarica del materiale di risulta, la posa di tessuto non tessuto, la stesa di sottofondo stradale composto da calcare di pezzatura idonea per uno spessore di cm. 15, la stesa di strato di collegamento (Binder) in conglomerato bituminoso chiuso dello spessore finito di cm. 6 . Ogni altro onere compreso.
- totale mq.    x    22,00
- 3** Strato di collegamento (Binder) in conglomerato bituminoso chiuso dello spessore finito di cm. 6, confezionato a caldo in impianti idonei con misti sabbia, graniglia e pietrischetto di appropriata granulometria a quantità di bitume, di prescritta penetrazione con dosaggio che risulti necessario, in seguito alle prove di laboratorio per raggiungere le caratteristiche, compresi e compensati nel prezzo: pulizia del piano di posa; rimessa in quota di sigilli, caditoie e pozzetti; messa in sagoma delle parti di asfaltare; fornitura e stesa sulla superficie di posa del legante di ancoraggio in ragione di 1 kg/mq di emulsione al 55% di bitume; la fornitura e stesa di conglomerato bituminoso con macchina vibrofinitrice; la rullatura fino ad ottenere la compattazione prescritta; la sigillatura finale superficiale del conglomerato con kg. 1,5 di emulsione bituminosa e sabbia di frantoio; quanto altro occorra per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte, secondo le prescrizioni ed oneri del Capitolato Speciale e dalle direttive impartite dalla DD.LL.
- totale mq.    x    8,80

**PROGETTO  
ESECUTIVO**

*(Bitumature anno 2018)*

- 4** Ricarica di tratti deformati a causa del cedimento della fondazione stradale eseguito mediante il preventivo taglio dell'asfalto, lo scavo di sbancamento a sezione obbligata per una profondità minima di cm. 20, il trasporto a discarica del materiale di risulta, la stesa di sottofondo stradale composto da calcare di pezzatura idonea per uno spessore di cm. 150/200, il livellamento e il raccordo con l'esistente, escluso il collegamento cementizio, compensato a parte. Ogni altro onere compreso.

totale mc. x 28,00

- 5** Scavo di sbancamento a sezione obbligata per fondazioni o trincee da eseguirsi con mezzi meccanici in terreno di qualsiasi natura e consistenza, sia asciutto che bagnato, comprese le demolizioni di muri a secco e in calcestruzzo ad esclusione di roccia da mina, i trovanti di dimensioni inferiori a 2.00 mc., le occorrenti sbadacchiature, il carico e trasporto del materiale di risulta alle discariche fino a 10 Km. Ogni altro onere compreso di cui al punto 1). Profondità di scavo fino a mt.4,50.

totale mc. x 20,00

- 6** Fornitura e posa in opera di calcestruzzo a resistenza caratteristica RcK 250 N/mm<sup>2</sup> per pavimentazioni stradeali, compreso armo e disarmo cassature ed ogni altro onere, compresa la rete elettrosaldata da mm. 8 15x15. Per spessori fino a cm. 15.

totale mq. x 29,00

- 7** Detriti di cava, ghiaia mista o tout-venant di fiume o di cava posti in opera distesi, sistemati e rullati per la formazione del letto di posa delle fondazioni stradali oppure la formazione delle banchine a livello del manto stradale finito, nello spessore medio cm. 40 rullato, compreso quanto altro occorra per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte, secondo le prescrizioni del Capitolato; misurato in opera a compattazione avvenuta comprensivo di strato superiore di stabilizzato tufaceo e/o calcareo, comprensivo nello spessore di cm. 40.

totale mc. x 27,00

- 8** Fornitura e posa di tubazioni in calcestruzzo rotocompresso diam. cm. 40.

totale mt. x 40,00

- 9** Sistemazione imbocco valletta, compreso il ripristino del marciapiede e la posa di ringhiera metallica.

totale corpo. x 3.000,00

- 10** Segnaletica orizzontale

totale corpo. x 4.000,00