

COMUNE DI
SAN GIOVANNI ILARIONE



PROVINCIA DI VERONA

LAVORI PER LA MESSA IN SICUREZZA DI STRADE DISSESTATE

LOCALITA' NANON

PROGETTISTA

ing. MARCO MENEGHINI

Via degli Alpini, 12 - 37040 Arcole (VR)

e-mail: marco.meneghini779@gmail.com - Tel: 328 4925476

COMMITTENTE

Amministrazione Comunale di San Giovanni Ilarione

Piazza A. Moro, 5 - 37035 S. Giovanni Ilarione (VR)

DATA gennaio 2018

REV.

SCALA -

PROGETTO

☐ PRELIMINARE

☒ DEFINITIVO

☒ ESECUTIVO

TAVOLA
PSC

LAY-OUT CON DISPOSIZIONE SEGNALETICA
PRESCRIZIONI OPERATIVE DI SICUREZZA



VIETATO PULIRE, OLIARE
INGRASSARE ORGANI IN MOTO

**VIETATO ESEGUIRE OPERAZIONI DI RIPARAZIONE,
REGISTRAZIONE CON MACCHINE IN MOTO**

VIETATO PASSARE NEL RAGGIO D'AZIONE
DELL'ESCAVATORE (O PALA)

ATTENZIONE CARICHI SOSPESI
OBBLIGO DI UTILIZZO DEI DPI

PERICOLO DI TAGLI E
PROIEZIONE DI SCHEGGE

N.B.: IL CSE VALUTERÀ L'OPPORTUNITÀ DI POSIZIONARE LE BARACCHE, IN RELAZIONE ALLA TIPOLOGIA E ALLA DURATA DEL CANTIERE

TUTTE LE STRUTTURE METALLICHE (PONTEGGI, GRU, IMPIANTI...) CHE NON SIANO AUTOPROTETTE DEVONO ESSERE PROTETTE CONTRO LE SCARICHE ATMOSFERICHE. L'IMPRESA DOVRA' FORNIRE AL CSE SCHEMA DELL'IMPIANTO DI M.A.T. E DI PROTEZIONE SCARICHE ATMOSFERICHE E COPIA DI TUTTE LE DENUNCE EFFETTUATE.

LE MANOVRE DI SOLLEVAMENTO E TRASPORTO DEI CARCHI DEVONO ESSERE EFFETTUATE IN MODO DA EVITARE IL PASSAGGIO DEI CARICHI SOSPESI SOPRA I LAVORATORI E SOPRA LUOGHI PER I QUALI L'EVENTUALE CADUTA PUO' COSTITUIRE UN PERICOLO. QUALORA TALE PASSAGGIO NON SI POSSA EVITARE, LE MANOVRE DOVRANNO ESSERE TEMPESTIVAMENTE SEGNALATE DA APPOSITI SEGNALATORI O DA PERSONALE A TERRA, AL FINE DI CONSENTIRE L'ALLONTANAMENTO DELLE PERSONE ESPOSTE AL RISCHIO DI FERIMENTO. SEGREGARE LA ZONA INTERESSATA DALLA LAVORAZIONE.

LE OPERAZIONI DI SOLLEVAMENTO, TRASPORTO ED APOGGIO DEVONO ESSERE EFFETTUATE IN MODO GRADUALE ED EVITANDO IL PIU' POSSIBILE LE OSCILLAZIONI. I GANCI DI IMBRACATURA DEBBONO AVERE LE MOLLETTE DI SICUREZZA IN PERFETTE CONDIZIONI DI INTEGRITA' PER EVITARE LO SFILAMENTO DEL CARICO IN CASO DI URTI ACCIDENTALI. NELLE OPERAZIONI DI IMBRAGATURA VA EVITATO CHE L'ANGOLO AL VERTICE SIA SUPERIORE A 60° E CHE LE FUNI POSSANO ESSERE IN CONTATTO CON SPIGOLI VIVI O SUBISCANO PIEGHE ANOMALE O STROZZATURE.



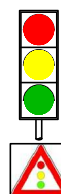
**VIETATO
L'ACCESSO
AI NON ADDETTI
AI LAVORI**



SEGNALARE LA
PRESENZA DEL
SEMOFORO O DEL
CANTIERE A 200 M



LEGENDA

IMPIANTO SEMAFORICO
MOBILE

LUCI NOTTURNE DI SEGNALAZIONE CANTIERE

FASI LAVORATIVE

I° fase: posa del Soil Nailing: IMPIANTO SEMAFORICO

II° fase: sistemazioni stradali (sottofondi, binder e usura):
CHIUSURA DELLA STRADA (*)

(*) concordare con l'amministrazione la posa di segnali di deviazione stradale e avviso di strada chiusa al traffico



(Fase 2)



(Fase 2)



(Fase 2)



(Fase 1)



(Fase 1)



(Fase 2)



(Fase 1)



(Fase 1)



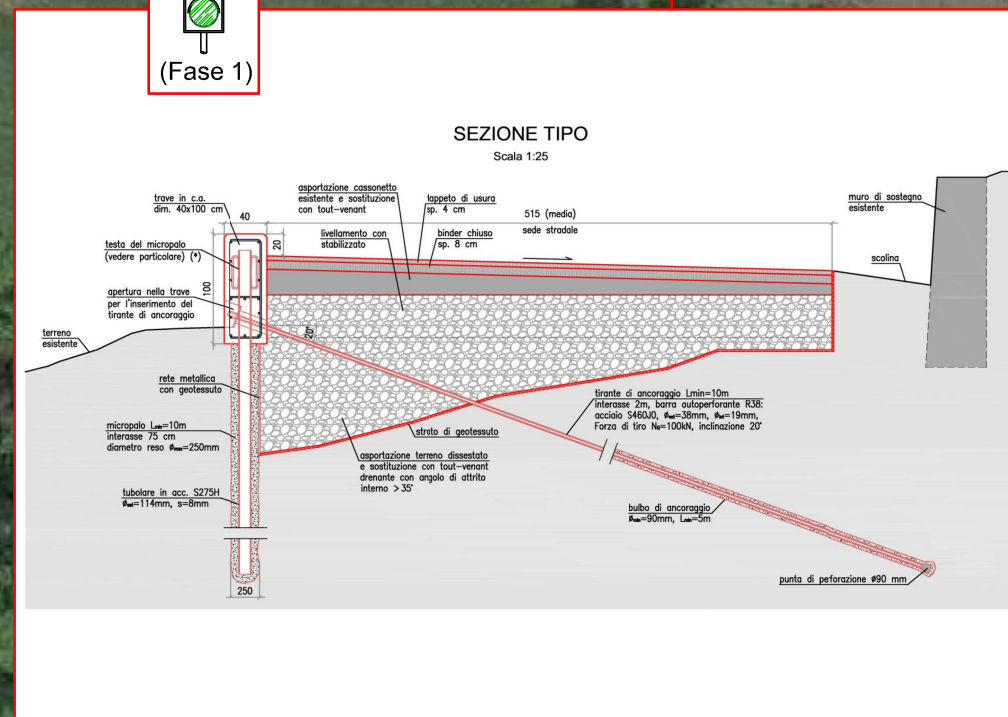
(Fase 1)



(Egg 2)



(Fase 1)



(Fase 1



(Case 2)



(Fase 1)



(Fase 1

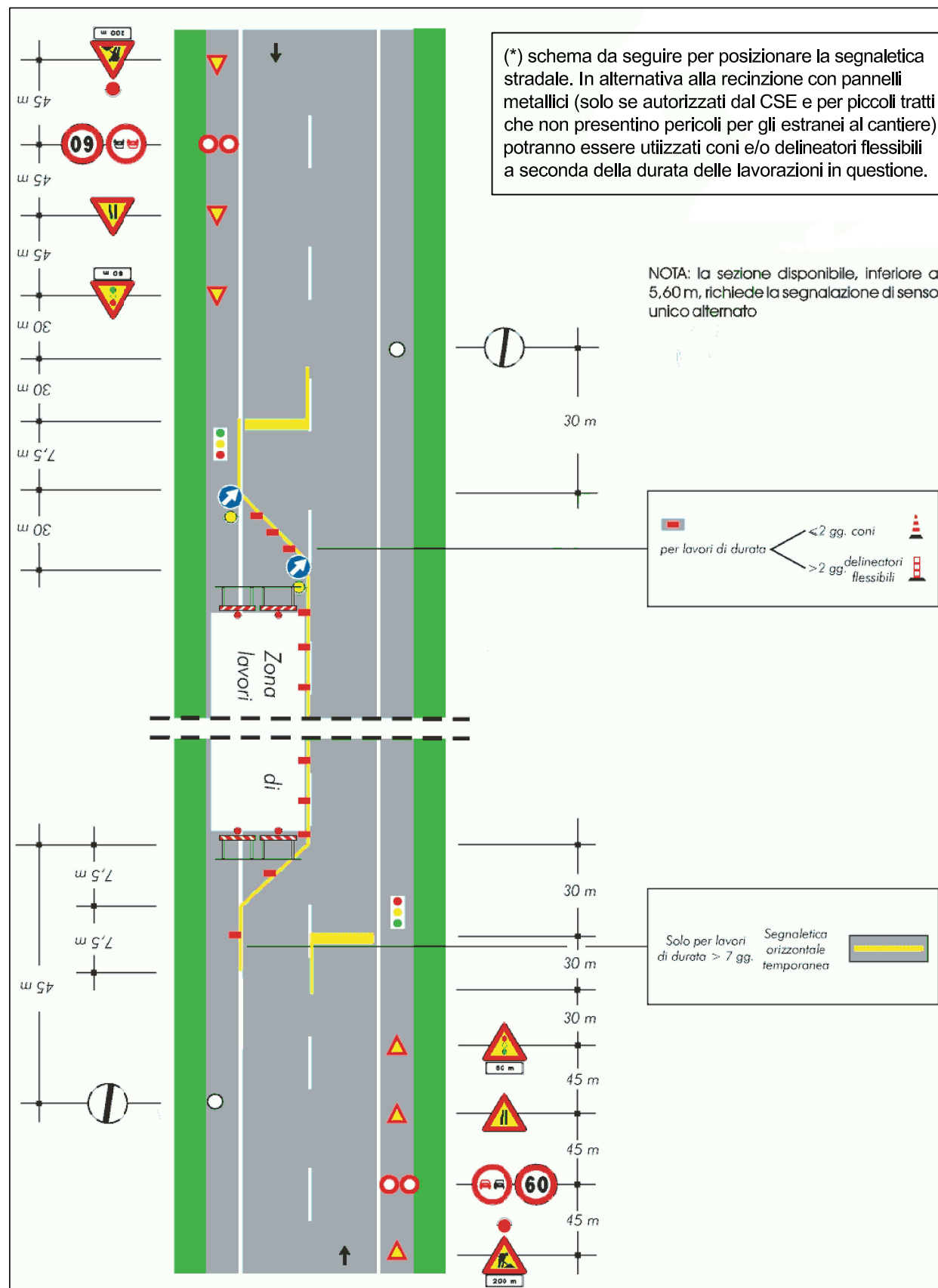


(Fase 1



(Fase 2

SCHEMA PREDISPOSIZIONE SEGNALETICA (*)



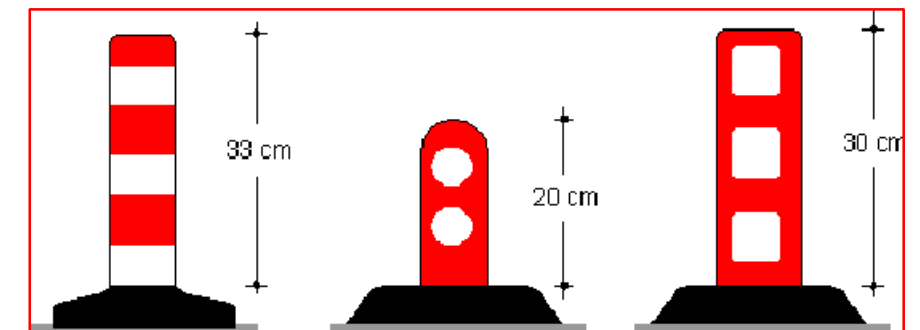
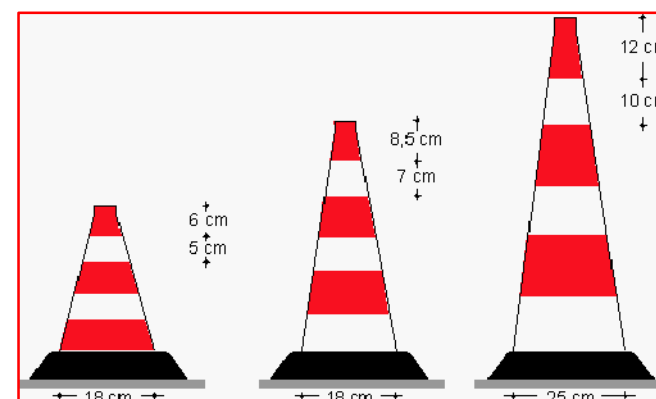
2 - LAYOUT SEGNALETICA

(N.B.: per le distanze tra i vari segnali, si veda lo schema a lato)

Art. 34 (indice Reg.)

(Art. 21 C.d.S.) Coni e delineatori flessibili.

1. Il Cono (fig. II.396) deve essere usato per delimitare ed evidenziare zone di lavoro o operazioni di manutenzione di durata non superiore ai due giorni, per il tracciamento di segnaletica orizzontale, per indicare le aree interessate da incidenti, gli incanalamenti temporanei per posti di blocco, la separazione provvisoria di opposti sensi di marcia e delimitazione di ostacoli provvisori. Il cono deve essere costituito da materiali flessibili quali gomma o plastica. È di colore rosso con anelli di colore bianco retroriflettenti; le dimensioni, nelle tre versioni e in tutte le sue parti, sono specificate nelle figure. Il cono deve avere una adeguata base di appoggio appesantita dall'interno o dall'esterno per garantirne la stabilità in ogni condizione. La frequenza di posa è di 12 m in rettilineo e di 5 m in curva. Nei centri abitati la spaziatura è dimezzata, salvo diversa distanza necessaria per particolari situazioni della strada e del traffico 754 .
2. Il Delineatore flessibile (fig. II.397) deve essere usato per delimitare i sensi di marcia contigui, opposti o paralleli, o per delimitare zone di lavoro di durata superiore ai due giorni. Il delineatore flessibile, lamellare o cilindrico, deve essere costituito da materiali flessibili quali gomma o plastica; è di colore rosso con inserti o anelli di colore bianco retroriflettenti; ha dimensioni come specificato nelle figure. La base deve essere incollabile o altrimenti fissata alla pavimentazione. I delineatori flessibili, se investiti dal traffico, devono piegarsi e riprendere la posizione verticale originale senza distaccarsi dalla pavimentazione. La frequenza di posa è la stessa dei coni 755 .



OBLIGATORIO UTILIZZARE INDUMENTI AD ALTA VISIBILITA' SECONDO LO SCHEMA:

CLASSE 3: tutte le attività lavorative sulle strade di categoria A, B, C e D

CLASSE 2: tutte le attività lavorative sulle strade di categoria E e F urbane ed extraurbane

EN 471 INDUMENTI ALTA VISIBILITA'

Indumenti EN 471 Classe 3



Indumenti EN 471 Classe 2



Da posizionare in accordo con le indicazioni del CSE

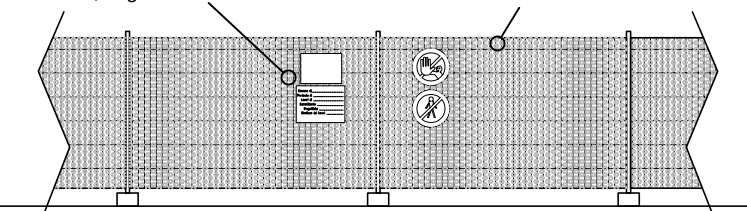
 BARACCA DI CANTIERE

 WC CHIMICO

SCHEMA RECINZIONE

Notifica preliminare, cartello di cantiere, segnaletica

Realizzare le recinzioni mediante elementi verticali metallici con basi in c.a. tamponati con rete ad alta visibilità



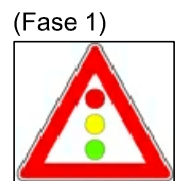
(Fase 1)



(Fase 2)



(Fase 2)



(Fase 1)



(Fase 2)



(Fase 1)

Posizionare in accordo con il CSE ad almeno 30 m dal cantiere



(Fase 2)

Posizionare in accordo con il CSE ad almeno 30 m dal cantiere



(Fase 1)



(Fase 2)



(Fase 2)



(Fase 2)

(Fase 1)



3 - LAYOUT FASE 1, 2

(N.B.: per le distanze tra i vari segnali, si veda lo schema)