

COMUNE DI
SAN GIOVANNI ILARIONE



PROVINCIA DI VERONA

LAVORI PER LA MESSA IN SICUREZZA DI STRADE DISSESTATE

LOCALITA' NANON

PROGETTISTA ing. MARCO MENEGHINI

Via degli Alpini, 12 - 37040 Arcole (VR)
e-mail: marco.meneghini2@ingpec.eu - Tel: 328 4925476

COMMITTENTE Amministrazione Comunale di San Giovanni Ilarione

Piazza A. Moro, 5 - 37035 S. Giovanni Ilarione (VR)

DATA	Gennaio 2018	REV.		PROGETTO	<input type="checkbox"/> FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA
SCALA					<input checked="" type="checkbox"/> DEFINITIVO
					<input checked="" type="checkbox"/> ESECUTIVO

RELAZIONE GENERALE

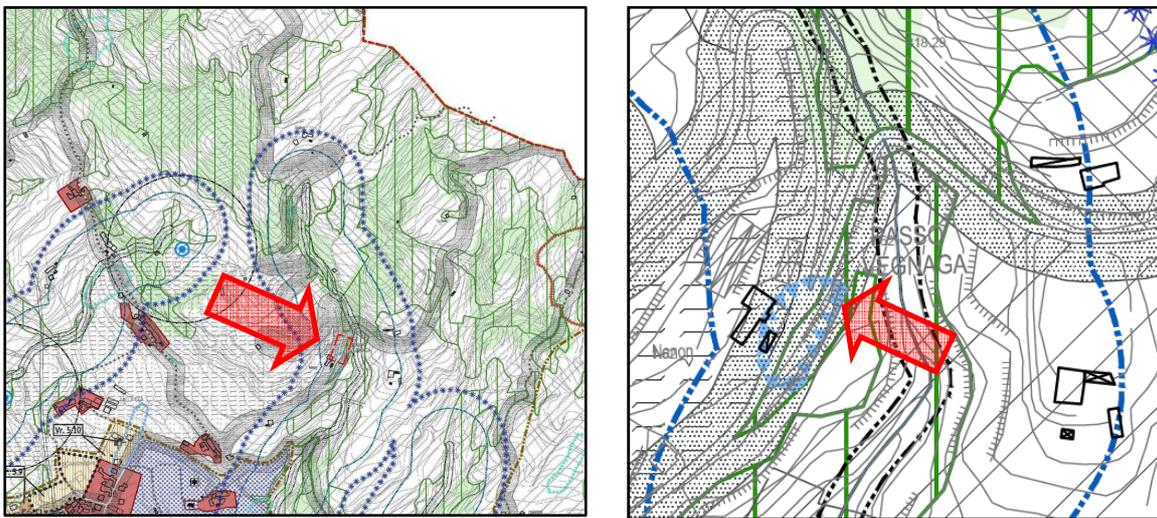
1. PREMESSA

Nel presente documento verranno analizzate le principali problematiche connesse alla formazione dei dissesti idrogeologici che hanno coinvolto la località di Nanon, nel Comune di San Giovanni Ilarione.

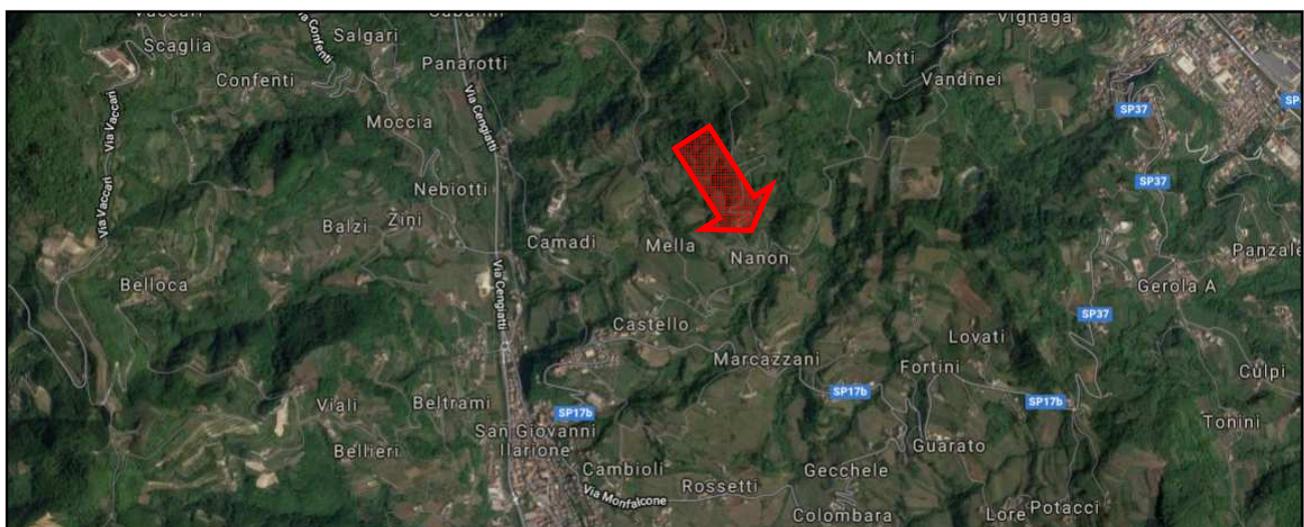
Verranno poi descritti gli interventi previsti in progetto per il ripristino della viabilità e per il miglioramento della stabilità delle aree in oggetto.

2. DESCRIZIONE STATO ATTUALE

Il tratto stradale interessato dai dissesti è individuabile in località Nanon ed è meglio identificato negli estratti del Piano degli Interventi e di aerofoto riportati a seguire.



Estratto di P.I. con indicazione della zona interessata dai dissesti





Estratti di aerofoto con indicazione della zona interessata dai dissestati

Lo stato attuale del dissesto risulta limitato a due zone (da entrambi i lati della diramazione stradale) ed interessa gran parte della carreggiata stradale.

In considerazione di quanto emerso, il tratto stradale risulta carente in termini di sicurezza di transito veicolare, e si può presupporre che, senza un adeguato intervento, le problematiche tenderanno a peggiorare nel corso del tempo.

Nel seguito si mostrano alcune foto rappresentative dello stato dei luoghi. Per una documentazione fotografica più completa fare riferimento al relativo elaborato grafico (Tavola 02).



Zona intervento



Bivio con indicazione zone dissesto



Tratto dissestato lato est

Per quel che riguarda invece **il lato ovest dell'intervento** si prevede la fresatura e rimozione della sovrastruttura stradale danneggiata e il rifacimento di quest'ultima (binder e strato d'usura) oltre a ricariche con tout-venant e materiale stabilizzato.

Riassumendo, c'è la necessità di realizzare i seguenti interventi:

- 1) Fresatura e rimozione della sovrastruttura e di parte del cassonetto stradale;
- 2) Scavo in sezione obbligata per asportare le parti di sottofondo che hanno subito un rilassamento a seguito dell'evento franoso;
- 3) Rifacimento della sede stradale (tout-venant, stabilizzato, binder e tappeto d'usura);
- 4) Realizzazione di nuova segnaletica stradale.

4. CONCLUSIONI

La disposizione, il numero e la dimensione dei manufatti è definita negli elaborati grafici che forma parte integrante della presente relazione.

Alla luce di quanto considerato nel presente studio si può ragionevolmente affermare che la verifica delle condizioni di sicurezza del tratto stradale, con l'adozione delle misure e opere previste nel presente progetto, risulta soddisfatta nel rispetto dei requisiti previsti dalla normativa vigente.

San Giovanni Ilarione, gennaio 2018

Il tecnico
ing. Marco Meneghini